But et CLUB

# BERNARD GAUTHIER NOUVEAU LEADER

... POUR LA HUITIÈME PLACE

la huitième place, réglant au sprint Sabatini, Pividori, Dos Reis et le Belge Verschueren, sur le large boulevard Raymond-Poincaré. Une lutte pour la gloire, mais qui n'en a pas moins apporté une grande joie à son vainqueur qui semble heureux de cet exploit et lève la main en signe d'allégresse.

25 francs
16 pages - N° 244
Lundi
17 Juillet 1950
Afrique du Nord, avion.. .. .. fr. 30
Espagne, pes. 2.50

D. L.
17 JUIL 1950

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

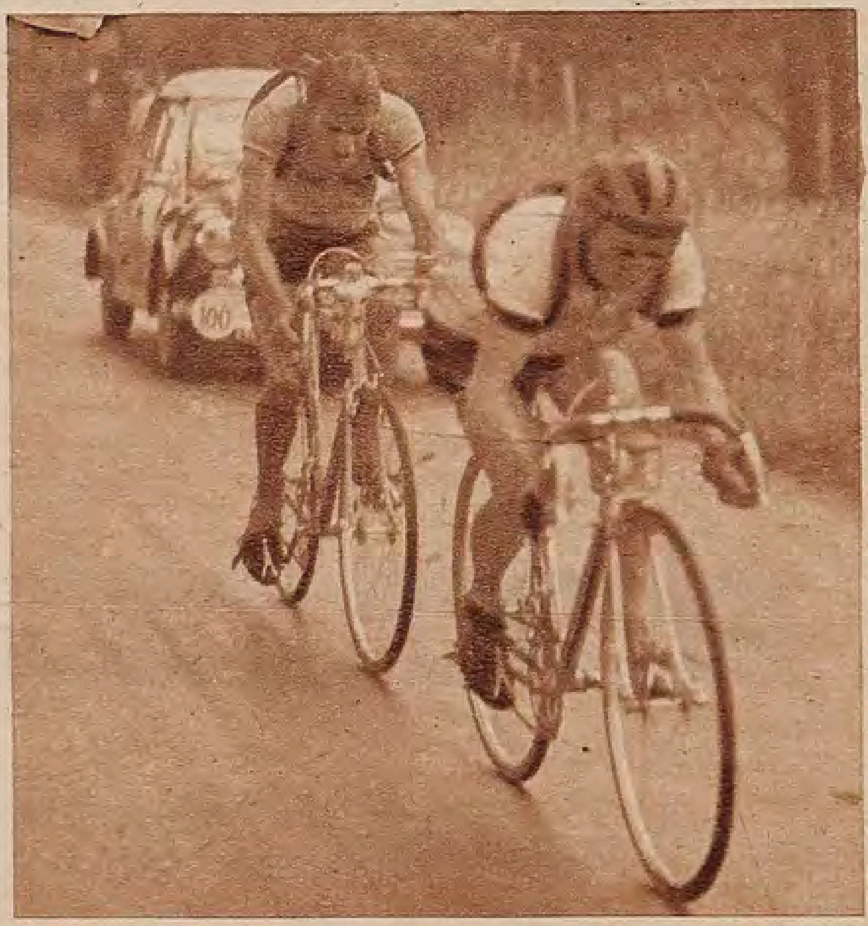
*Le départ de Metz vient d'être donné. Les concurrents, qui s'élancent lentement, roulent au pied de la citadelle. Quelques centaines de mètres plus loin, Geminiani s'échappera.*

*Geminiani a été le grand animateur de Metz-Liége. Echappé dès le départ, il poursuivra sa fugue toute la journée, pour n'être rejoint qu'à 30 kms de l'arrivée.*

*A Thionville (29 kms de course, premier contrôle volant), Raphaël Geminiani possède déjà plus de 1' 30" d'avance sur le peloton qui temporise. Entre deux haies de spectateurs qui ne ménagent pas leurs encouragements aux coureurs, les hommes du peloton, roulant en file indienne viennent de franchir le pont provisoire enjambant la Moselle.*

# LES SPRINTERS ITALIENS SE SONT MONTRÉS A LIÈGE

*Jean Robic a signé d'un bel exploit la fin de l'étape. Après avoir dépassé Geminiani, il escalade seul en tête la rude côte de Theux.*



*Geminiani, qui vient d'être rattrapé par Robic, s'accroche dans la roue du petit Breton. Un peu après, il sera lâché...*

*Le Belge Ockers fut avec Robic l'attaquant des derniers kilomètres. Sur les redoutables pavés, il peine visiblement.*

*Près du but, à son tour, Jean Robic (à g.), qui a une pédale de sa bicyclette coincée, a été rejoint par un petit groupe de poursuivants. C'est le Belge Schotte qui mène, suivi de Magni. Bientôt, « Biquet » devra s'incliner et laissera partir ses rivaux.*

## LEONI A TRIOMPHÉ SANS GLOIRE

(D'un de nos envoyés spéciaux **R. MELLIX**)

LIEGE. — La deuxième étape, Metz-Liége, disputée pendant 200 kilomètres sous la pluie, a été illustrée par Raphaël Geminiani. Echappé dès la sortie de la grande cité lorraine, le Clermontois a tenu tête au peloton jusqu'au 210e kilomètre. Son avance se monta à 6' 29'' au 153e kilomètre.

Rejoint dès le début de la longue et sévère côte de Theux, Geminiani, qui a été magnifique de cran et de courage, de bout en bout, vit s'enfuir Robic, puis Ockers.

« Biquet », superbe, hargneux, voulant vaincre à tout prix, a tenu tête longtemps à Ockers, qui le suivait à trois cents mètres, sans pouvoir lui reprendre une seconde, et à un peloton regroupé fort de vingt et une unités.

Mais Robic a dû s'avouer vaincu au sommet de la côte des Forges, à 10 kilomètres du but.

Le peloton, mené tambour battant par les Italiens Magni, Bartali, Bresci, le Suisse Kubler, les Belges Schotte et Lambrecht et Bobet, l'a englouti, après avoir absorbé, puis dépassé Ockers.

Cette deuxième étape, qui avait promis beaucoup s'est finalement terminée avec vingt-deux hommes au sprint; le rapide Alfredo Leoni, que l'on n'avait jamais vu au premier plan pendant l'étape, a triomphé sans gloire devant Magni et Bobet. Dans ce groupe, nous avons relevé Piot, Chapatte, Meunier, Robic, Antonin Rolland, Marius Bonnet, Bernard Gauthier, suivis de très près par Bonnaventure, Geminiani et Bauvin.

En somme, Geminiani, puis Robic ont été les victimes d'un troisième larron et, pour une fois, l'attaque n'a pas payé.

Apo Lazaridès et bien d'autres se sont écroulés sur la fin. Le Cannois a ajouté à son bilan « pertes » 6' 31''.

Quant à Goldschmidt, il n'a fait que peu d'efforts, juste ce qu'il fallait pour conserver son maillot jaune.

### Le classement de la 2e étape

1. Leoni, 7 h. 2' 7'' (bonification 1'); 2. Magni (bon. 30''); 3. Bobet; 4. Kubler; 5. Schotte; 6. Hendrickx; 7. Couvreur; 8. Storms; 9. ex æquo : Bartali, Kirchen, Piot, Chapatte, Meunier, Kallert, Goldschmidt, Lambrecht, Diederich, Robic, Rolland, Bresci, Bonnet, Gauthier, m.t.; 23. Bonnaventure, 7 h. 2' 40''; 24. Salimbeni, 7 h. 2' 47''; 25. Geminiani, 7 h. 2' 58''; 26. Bauvin, m.t.; 27. Giguet, 7 h. 3' 12''; 28. Dos Reis; 29. Dubuisson; 30. Impanis; 31. Van Ende; 32. Canavèse; 33. Molineris; 34. Brambilla; 35. Ockers; 36. Zelasco; 37. Croci-Torti; 38. Pontet; 39. Baldassari; 40. Pasotti; 41. Dupont, m.t.; 42. Thuayre, 7 h. 4' 12''; 43. De Muer, 7 h. 4' 21''; 44. Forlini, 7 h. 5' 32''; 45. Blusson, m.t.; 46. Desbats, 7 h. 5' 56''; 47. Dussault; 48. Cogan, m.t.; 49. Verschueren, 7 h. 6' 14''; 50. Voos, 7 h. 7' 15''; 51. Renaud, 7 h. 7' 33''; 52. Lambertini, 7 h. 7' 38''; 53. Brulé, 7 h. 7' 44''; 54. Chupin, 7 h. 7' 49''; 55. Ernzer, etc...

## ILS ONT EU DES MALHEURS...

*Le départ de Metz est retardé de 15', Bartali a des ennuis de dérailleur.*

*Le Français Baffert vient d'être victime d'une crevaison de sa roue arrière.*

*A son tour, Bobet connaît l'accident. Sous l'œil de Jean Bidot, il va repartir.*

*L'équipier de Paris, Renaud, a fait une chute et est blessé au front.*

*L'arrivée à Liége fut très disputée. C'est Louis Bobet qui a emmené le sprint des 500 mètres. Mais, le rapide Cadetti Leoni a surgi, à droite, et l'emporte d'une roue. Pour la place de second, Bobet (au centre) et Magni (à g.) se sont livré un duel acharné. Il était très malaisé de les départager. Ce fut l'Italien qui fut classé second par Boudard.*

# ILS NE SONT PLUS QUE 113

### EQUIPE ITALIENNE

Directeur technique : Alfredo Binda
*Maillot : vert, ceinture blanche et rouge*
*Casquette : verte, bande blanche et rouge*

| | |
|---|---|
| 1. **BARTALI** Gino | 6. **LAMBERTINI** Attilio |
| 2. **BIAGIONI** Serafino | 7. **MAGNI** Fiorenzo |
| 3. **BRIGNOLE** Angelo | 8. **PEDRONI** Silvio |
| 4. **CORRIERI** Giovanni | 9. **PEZZI** Luciano |
| | 10. **SALIMBENI** Virgilio |

### EQUIPE BELGE

Directeur technique : Sylvère Maës
*Maillot : bleu ciel, ceinture noire, jaune et rouge*
*Casquette : bleu ciel, bande noire, jaune et rouge*

| | |
|---|---|
| 11. **BLOMME** Maurice | 16. **LAMBRECHT** Roger |
| 12. **COUVREUR** Hilaire | 17. **OCKERS** Stan |
| 13. **DUPONT** Marcel | 18. **SCHOTTE** Brik |
| 14. **HENDRICKX** Marcel | 19. **VAN ENDE** Edouard |
| 15. **IMPANIS** Raymond | 20. **VERHAERT** Joseph |

### EQUIPE FRANÇAISE

Directeur technique : Jean Bidot
*Maillot : bleu, ceinture blanche et rouge*
*Casquette : bleue, bande blanche et rouge*

| | |
|---|---|
| 21. **BAFFERT** Emile | 26. **GEMINIANI** Raphaël |
| 22. **BOBET** Louison | 27. **LAUREDI** Nello |
| 23. **GIGUET** Paul | 28. **LAZARIDES** Apo |
| 24. **DEPREZ** Louis | 29. **MARINELLI** Jacques |
| 25. **DESBATS** Robert | 30. **MOLINERIS** Pierre |

### EQUIPE SUISSE

Directeur technique : Alex Burtin
*Maillot : rouge, croix blanche*
*Casquette : rouge, bande blanche*

| | |
|---|---|
| 31. **AESCHLIMANN** Rog. | 34. **METZGER** Martin |
| 32. **CROCI-TORTI** Stabio | 35. **WEILENMANN** G. |
| 33. **KUBLER** Ferdinand | 36. **ZBINDEN** |

### EQUIPE LUXEMBOURGEOISE

Directeur technique : Nicolas Frantz
*Maillot : rouge, ceinture blanche et bleue*
*Casquette : rouge, bande blanche et bleue*

| | |
|---|---|
| 37. **DIEDERICH** Bim | 40. **KELLEN** Henri |
| 38. **ERNZER** Marcel | 41. **KEMP** Willie |
| 39. **GOLDSCHMIDT** Jean | 42. **KIRCHEN** Jean |

### EQUIPE HOLLANDAISE

Directeur technique : Van Ierlant
*Maillot : blanc, ceinture bleue et rouge*
*Casquette : blanche, bande bleue et rouge*

| | |
|---|---|
| 43. **DE HOOG** Henri | 46. **VOORTING** Gerrit |
| 44. **DE RUYTER** | 47. **VOS** Frans |
| 45. **JANSSEN** Jef | 48. **WAGTMANS** Wont |

### EQUIPE DES CADETS ITALIENS

Directeur technique : M. Mori
*Maillot : bleu azur*
*Casquette : bleu azur, bande blanche*

| | |
|---|---|
| 49. **BONINI** Valerio | 52. **LEONI** Adolfo |
| 50. **BRESCI** Giulio | 53. **PASOTTI** Alfredo |
| 51. **GHIRARDI** Alberto | 54. **SABATINI** Remo |

### EQUIPE DES AIGLONS BELGES

Directeur technique : Jules Lowie
*Maillot : rose, ceinture noire, filet jaune*
*Casquette : rose, bande noire filet jaune*

| | |
|---|---|
| 55. **BAEYENS** Armand | 58. **DUBUISSON** Albert |
| 56. **DEMULDER** Marcel | 59. **STORMS** Jean |
| 57. **DERYCK** Isidore | 60. **VERSCHUEREN** M. |

### EQUIPE DE PARIS

Directeur technique : Jean Maréchal
*Maillot : mi-bleu, mi-rouge; Casquette : rouge*

| | |
|---|---|
| 61. **BALDASSARI** Jean | 66. **FORLINI** Dominique |
| 62. **BEYAERT** José | 67. **FRANKOWSKI** Ant. |
| 63. **BLUSSON** Serge | 68. **LAUCK** Lucien |
| 64. **CHAPATTE** Robert | 69. **QUENTIN** Maurice |
| 65. **DORGEBRAY** Robert | 70. **RENAUD** Jacques |

### EQUIPE DE L'ILE-DE-FRANCE - NORD-EST

Directeur technique : Fernand Mithouard
*Maillot : vert; Casquette : verte*

| | |
|---|---|
| 71. **BAUVIN** Gilbert | 76. **QUEUGNET** Roger |
| 72. **BRULE** André | 77. **REDOLFI** Attilio |
| 73. **DE MUER** Maurice | 78. **SFORACCHI** Nello |
| 74. **PIOT** Kléber | 79. **TACCA** Pierre |
| 75. **PIVIDORI** Galliano | 80. **THUAYRE** Daniel |

### EQUIPE DE L'OUEST

Directeur technique : Pierre Cloarec
*Maillot : blanc, parements rouges; Casquette : blanche*

| | |
|---|---|
| 81. **AUDAIRE** Armand | 86. **GOASMAT** Jean-Marie |
| 82. **BONNAVENTURE** R. | 87. **MAHE** André |
| 83. **CHUPIN** Roger | 88. **PONTET** Roger |
| 84. **CRETON** Roger | 89. **ROBIC** Jean |
| 85. **DE CORTES** Basile | 90. **SCIARDIS** Gino |

### EQUIPE DU CENTRE - SUD-OUEST

Directeur technique : Sauveur Ducazeaux
*Maillot : mi-bleu, mi-jaune; Casquette : bleue*

| | |
|---|---|
| 91. **BERTON** René | 96. **LAJOIE** Noël |
| 92. **COGAN** Pierre | 97. **MEUNIER** Georges |
| 93. **DARNAUGUILHEM** A. | 98. **MOINEAU** Alain |
| 94. **DUSSAULT** Marcel | 99. **PINEAU** Paul |
| | 100. **PROUZET** Gilbert |

### EQUIPE DU SUD-EST

Directeur technique : Marius Guiramand
*Maillot : violet, bande blanche; Casquette : violette*

| | |
|---|---|
| 101. **BONNET** Marius | 106. **KALLERT** Maurice |
| 102. **BRAMBILLA** Pierre | |
| 103. **CANAVESE** Antonin | 108. **REMY** Raoul |
| 104. **CASTELIN** Robert | 109. **ROL** Emile |
| 105. **GAUTHIER** Bernard | 110. **ROLLAND** Antonin |

### EQUIPE D'AFRIQUE DU NORD

Directeur technique : Vincent Salazar
*Maillot : gris, ceinture bleue; Casquette : grise*

| | |
|---|---|
| 111. **CHARROIN** Max | 114. **MOLINES** Marcel |
| 112. **DOS REIS** Custodios | 115. **ZAAF** Abd-el-Kader |
| 113. **KEBAILI** Ahmed | 116. **ZELASCO** Marcel |

# AH! TACTIQUE! QUE D'ERREURS ON COMMET EN TON NOM! MAIS UN SOLIDE LEADER : BERNARD GAUTHIER

**par Gaston BÉNAC**

ROUEN. — Non, malgré les apparences, le Tour de France n'est pas commencé. L'attentisme dicté par les directeurs sportifs ayant prévalu jusqu'ici, les ténors ne sont pas entrés en scène et, ce qui est plus grave pour l'intérêt de la course, les seconds plans destinés à devenir plus tard des porteurs d'eau se sont trouvés enchaînés dans le peloton, chacun réservant ses lendemains. La course ne commence pour l'attribution des prix d'étape qu'à 15 kilomètres de l'arrivée, comme ce fut le cas, hier, de Lille à Rouen.

### NON, GEMINIANI N'EST PAS FOU

Pour l'instant, les attaquants possibles se trouvent muselés, et lorsque l'un d'eux parvient à prendre plusieurs minutes au peloton, comme ce fut le cas dans l'étape Metz-Liége, on le traite de fou, on minimise son exploit. C'est tout juste si on ne lui inflige pas une sévère pénalité.

— Et pourtant, j'ai couru « à ma main », me disait Geminani au départ de Lille. Je n'ai jamais puisé sur mes réserves. A tel point que je ne ressens aucune fatigue aujourd'hui. Et cela pouvait réussir car, de l'arrière, on devait penser que mon effort était voué à l'insuccès. J'ai tablé là-dessus et, si c'était à refaire, je recommencerais sans hésiter.

### UNE FAUTE INDISCUTABLE

Nous voici donc revenu aux courses « à l'italienne » dans lesquelles rien de sérieux n'a lieu avant les 50 derniers kilomètres...

Passe encore pour les as, les dix ou douze vedettes du Tour qui n'ont pas, pour l'instant, à fournir de gros efforts susceptibles de les handicaper par la suite. Mais, immobiliser des seconds plans et des espoirs possibles en les empêchant de jouer leur chance, c'est, je crois, faire peu de cas d'individualités qui ont droit au soleil. Jusqu'ici, ces régionaux, les jeunes, n'ont qu'un droit : courir au secours de la vedette, victime d'une crevaison.

Esprit d'équipe, me dira-t-on. Oui, sans doute. Mais, cette tactique inspirée de l'exemple du team Binda, l'an dernier, demande d'être appliquée avec plus de doigté, plus de souplesse. Et puis, on ne peut comparer ce qui s'imposait l'an dernier chez les Italiens, avec un Coppi devenu grand leader et les décisions que les événements doivent dicter aux directeurs sportifs, torturés par la crainte de risquer une de leurs cartes, une carte qui n'est pas un atout maître.

Geminiani, qui fut si vertement critiqué parce qu'il échoua au but après avoir réalisé un véritable exploit, eût été encensé s'il avait réussi. Robic, lui aussi, tenta quelque chose avant d'arriver à Liége et il eût rejoint mais, comme son démarrage s'inscrivit dans les derniers kilomètres, il a eu droit aux circonstances atténuantes.

Bernard Gauthier, lui aussi, risquait gros s'il avait échoué. Par bonheur, il a réussi au cours d'une échappée à huit, ou trois seulement (De Muer, Redolfi et lui) menèrent avec ardeur. Blomme et De Ryck pédalaient de temps à autre en tête, pour la forme, sans grande conviction, tandis que les trois Italiens (deux nationaux et le « cadetti » Pasotti, vainqueur) restaient, sur l'ordre de Binda, sagement — trop sagement — en queue du peloton.

### L'ERREUR DE BINDA

Mais, ici, j'ouvre une parenthèse pour constater combien la tactique trop rigide imposée par Binda fut néfaste aux Italiens, privant le vainqueur de l'étape du maillot jaune, alors que Bernard Gauthier (victime d'une crevaison à 25 kilomètres du but) se trouvait en danger. Si, à ce moment-là, les trois Italiens qui s'étaient réservés avaient mené à fond, Bernard Gauthier eût éprouvé de grosses difficultés à rejoindre et c'est le « cadetti » qui eût revêtu le maillot jaune.

### EXAMEN DES VALEURS AVANT LA BATAILLE

Ce Tour, à peine commencé, ou pas commencé du tout, ne nous a permis, jusqu'ici, qu'une seule chose : passer l'examen des valeurs réelles, classer les leaders à égalité, parce qu'il n'y a pas eu entre eux de match poussé à fond. Si, du côté français, Louison Bobet reste notre plus sérieux espoir, car sa forme et sa volonté sont solides, Geminiani peut faire un grand Tour de France, et Marinelli, le ressuscité de Normandie, reprend sa place parmi ceux qui vont avoir leur mot à dire.

Nos régionaux, nos Parisiens ont été, jusqu'ici, à la pointe des escarmouches, et Bernard Gauthier, routier complet, qu'on s'est étonné de ne pas voir dans l'équipe de France, reste un solide leader.

Enfin, Robic jouera bientôt les premiers plans. Bartali, qui se réserve avec une sagesse surprenante, termine les étapes dans un état de fraîcheur remarquable. Magni est en grande forme et, dans les autres formations, Goldschmidt constitue un danger permanent pour les grandes équipes. Kubler n'a piqué que fort peu de crises.

— Je récupère, après un dur Tour de Suisse, nous disait-il hier, à Rouen, au milieu d'un de ces embouteillages-maison contre lequel la police locale ne chercha aucun remède.

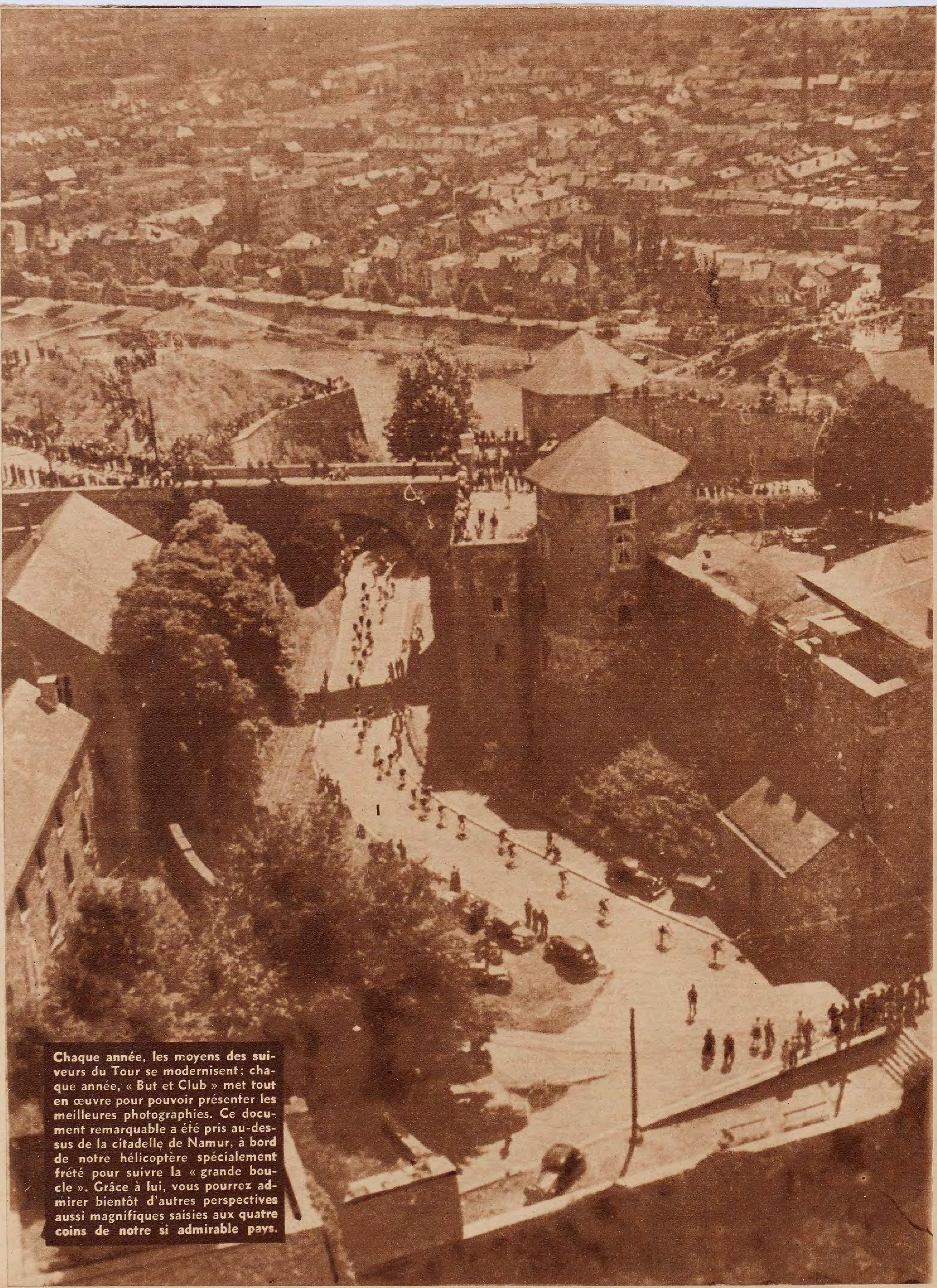
En ce qui concerne les Belges, je répète ce que je disais ici même il y a peu de temps : ils seront plus dangereux cette année qu'il y a un an. Ockers a pris confiance en lui, Impanis va marcher très fort et, parmi les jeunes, trois d'entre eux feront des étincelles.

— Et puis, il y a Schotte, nous disait hier Sylvère Maes. Il sera le plus fort sur la fin.

*(Copyright par Gaston Bénac et « But et Club ».)*

# A L'URUGUAY LA COUPE DU MONDE !

*L'équipe de l'Uruguay a remporté la Coupe du Monde à la stupéfaction de tous en battant le Brésil, hier à Rio, par 2 à 1. Les Brésiliens étaient les grands favoris de l'épreuve et le onze uruguayen a réussi un véritable exploit. Après avoir surclassé la Suède et l'Espagne, rien ne laissait supposer que l'équipe de Flavio Costa pouvait s'incliner en finale. Autre surprise, pour la troisième place, la Suède a battu l'Espagne par 3 buts à 1. Lors du match Brésil-Suède (7-1), on voit le goal, Svensson, cueillir la balle sur un shot d'Adémir, à l'extr. g. Au centre, Anderson, à dr. l'inter brésilien Zizinho. L'Uruguay devait être l'adversaire de la France si nous étions allés à Rio.*



Chaque année, les moyens des suiveurs du Tour se modernisent; chaque année, « But et Club » met tout en œuvre pour pouvoir présenter les meilleures photographies. Ce document remarquable a été pris au-dessus de la citadelle de Namur, à bord de notre hélicoptère spécialement frété pour suivre la « grande boucle ». Grâce à lui, vous pourrez admirer bientôt d'autres perspectives aussi magnifiques saisies aux quatre coins de notre si admirable pays.

# B. GAUTHIER A P

Echappés après 22 kms de course, huit hommes passent avec 9' d'avance à Mons. Ce sont De **Ryck**, Blomme, De Muer, **Bernard** Gauthier, Redolfi, Pedroni, Pasotti et Lambertini. Fidèles à la tactique qu'ils suivront jusqu'à **Lille, les Italiens sont en queue.**

**Derrière les fuyards, trois hommes ont quitté le peloton pour tenter de revenir sur les hommes de tête. Desbats mène devant Bobet et l'Italien Magni.**

**Après que le peloton fût revenu sur Desbats, Bobet et Magni, un autre groupe a tenté de rattraper les échappés. Il est composé de Geminiani, Hendrickx, Storms et Brambilla, dans l'ordre. Ce quatuor, auquel Meunier tentera en vain de se joindre, refera une grande partie du terrain perdu et, à l'arrivée, il ne comptera plus que trois minutes et demie de retard sur les huit fuyards.**


ÉLÉGANCE ET QUALITÉ
adoptez les POIGNÉES "SOUPL" LICENCE EN CAOUTCHOUC
C'EST le CONFORT sous LA MAIN
Vélos Motos
C.A.M.C.L.-GROS : 43, r. Marius-Aufan, LEVALLOIS

Joie d'ETRE FORT par la MÉTHODE AMÉRICAINE
DE CULTURE PHYSIQUE ATHLÉTIQUE par correspondance qui vous donnera rapidement des muscles extraordinaires. Elle a formé en Amérique des milliers de superathlètes. A la plage, à la ville, partout, vous serez bientôt : envié des hommes, admiré des femmes - assuré du succès. Envoi de la documentation n 132 illustrée de photos sensationnelles contre 30 francs en timbres. "AMERICAN INSTITUT" Boite post. 321-01 R. P. Paris

GRANDIR
vite JAMBES-BUSTE 16 cm. et plus, à tout âge et sexe avec APPAREIL ORTHOPÉDIQUE AMÉRICAIN SUPER STALTO - ou Méth. Scienti POUSSÉE VITALE frs 760. Envoyez mandat REMBOURSEMENT en cas d'insuc. Résultats mesurables premier jour. Attest. Docteurs monde entier. Notice GRATUITE avec photos. Discrét. c. 2 timbr. Prof. HAUT, 130, r. Gastald, MONTE-CARLO



But et CLUB

Directeur : GASTON BÉNAC
Rédacteur en Chef : FÉLIX LÉVITAN

DIRECTION - VENTE - ABONNEMENTS PUBLICITÉ
100, rue de Richelieu, PARIS
Téléph. : RIC. 81-55 et la suite

RÉDACTION - ADMINISTRATION
124, rue Réaumur, PARIS
Téléph. : GUT. 75-20 et la suite

ABONNEMENTS
6 mois ...................... 600 fr.
1 an ........................ 1.200 fr.

COMPTE COURANT POSTAL : PARIS 5390.08

DIRECTEURS-GÉRANTS :
MM. VERRIÈRE et MASSOT

Société Nationale des Entreprises de Presse
Imprimeries Réaumur - Clichy
100, rue Réaumur - Paris (2e)
Imprimé en France 4
Dépôt légal n° 57

# PRIS LE MAILLOT JAUNE MALGRÉ ALFREDO PASOTTI

*Gauthier, qui a crevé à 20 kms du but, répare en hâte. Il rejoindra ses camarades d'échappée, mais, fatigué, ne pourra disputer sa chance au sprint.*

*Un autre fuyard a été victime d'une crevaison. C'est Redolfi qui, lui, ne pourra réaliser l'exploit de rejoindre les autres.*

*Tenant d'une main sa machine et, de l'autre, une canette, Bernard Gauthier le visage résolu, va remonter en selle et se lancer à la poursuite de ses sept compagnons, sur lesquels, malgré son accident, il n'a perdu que peu de temps.*

LILLE. — Le départ de la troisième étape Liége-Lille a été donné à 116 concurrents, à 9 h. 19, sous un soleil revenu.

Neuf kilomètres après le départ, Redolfi, Lambertini, de Ryck ont déclenché l'échappée qui allait être décisive.

Au onzième kilomètre, les trois évadés ont été rejoints par Bernard Gauthier, Pasotti, Blomme, Pedroni et de Muer..

Ces huit audacieux n'ont plus été rattrapés, malgré un brutal mais trop tardif réveil du peloton des vedettes.

Roulant à grande allure, stimulés par Bernard Gauthier, Blomme, de Muer, régional de l'étape — il est né à Valenciennes et habite Lille — les huit leaders ont pris rapidement une avance confortable : 2' 30'' au 33e km., 6' au 51e, 9' 20'' au 64e, 13' 20', au 91e, 15, au 105e. Plafond maximum. Puis la fatigue aidant et le peloton se décidant à chasser, leur avantage allait décroître : 13' 45'' au 118e km., 10' au 176e, pour ne plus être à l'arrivée que de 3' 34'' sur le premier ploton comprenant Hendrickx, Storms, Brambilla, Geminiani, échappés à 30 kilomètres du but; de 3' 59'' sur Meunier et Piot, et de 4' 18'' sur un groupe plus important dans lequel figuraient Golschmidt, Bartali, Bobet, etc...

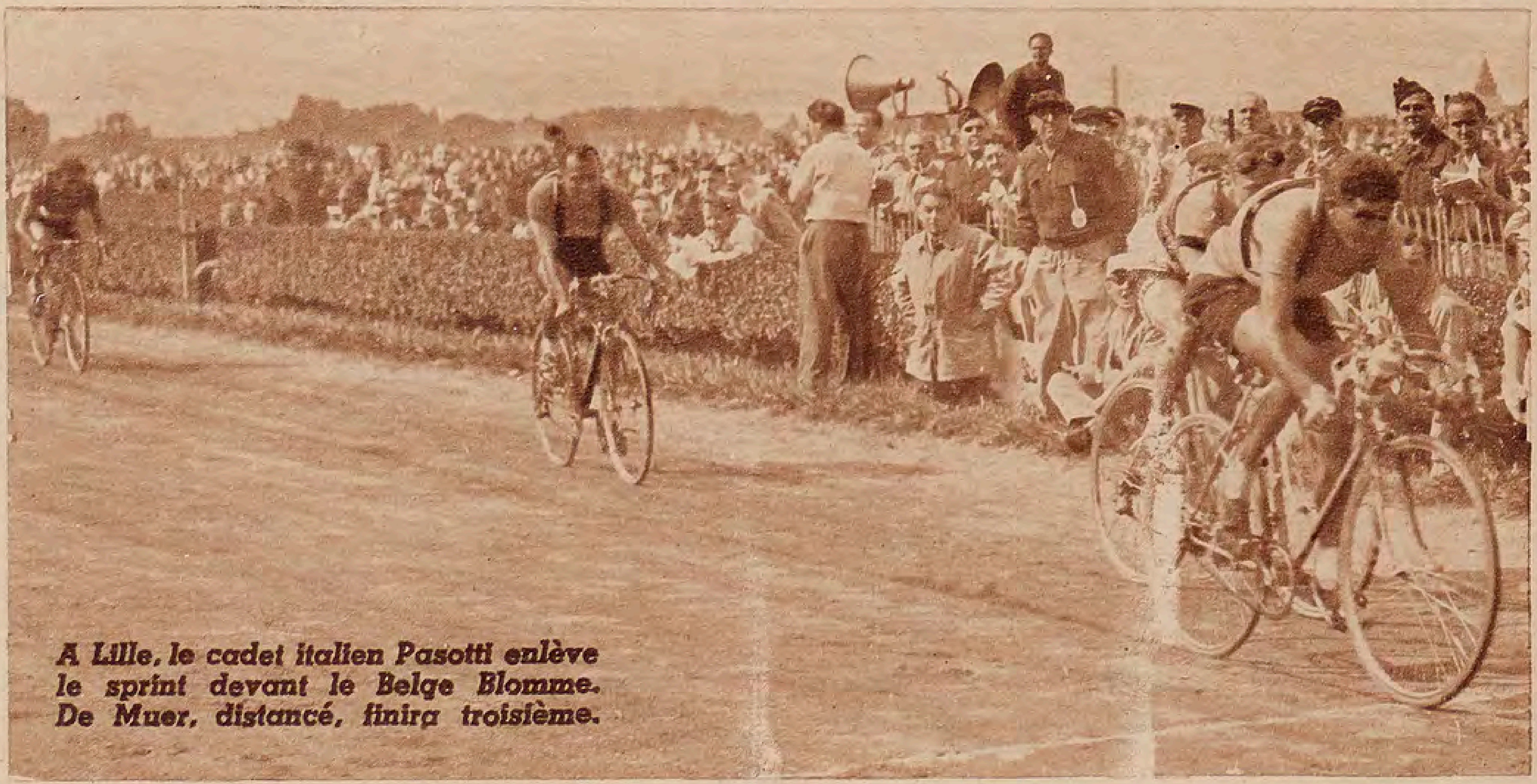
Signalons que Bernard Gauthier a crevé à 30 kilomètres de Lille et qu'il a rejoint ses camarades de fugue 5 kilomètres plus loin, après avoir produit de violents efforts qu'il a payés au sprint final. D'autre part, Redolfi a dû changer de boyau 25 kilomètres avant l'hippodrome du Croisé-Laroche. C'est la raison pour laquelle il est arrivé 1' 57'' après ses camarades pour le compte desquels il avait lancé l'échappée victorieuse.

Au sprint, l'Italien Alfredo Pasotti, habitué aux arrivées sur piste en cendrée, a remporté pour les Cadetti une deuxième victoire consécutive.

Et Bernard Gauthier, qui s'est vengé de n'avoir pu être sélectionné dans l'équipe nationale, a ravi à Goldschmidt le maillot jaune que celui-ci détenait depuis Metz.

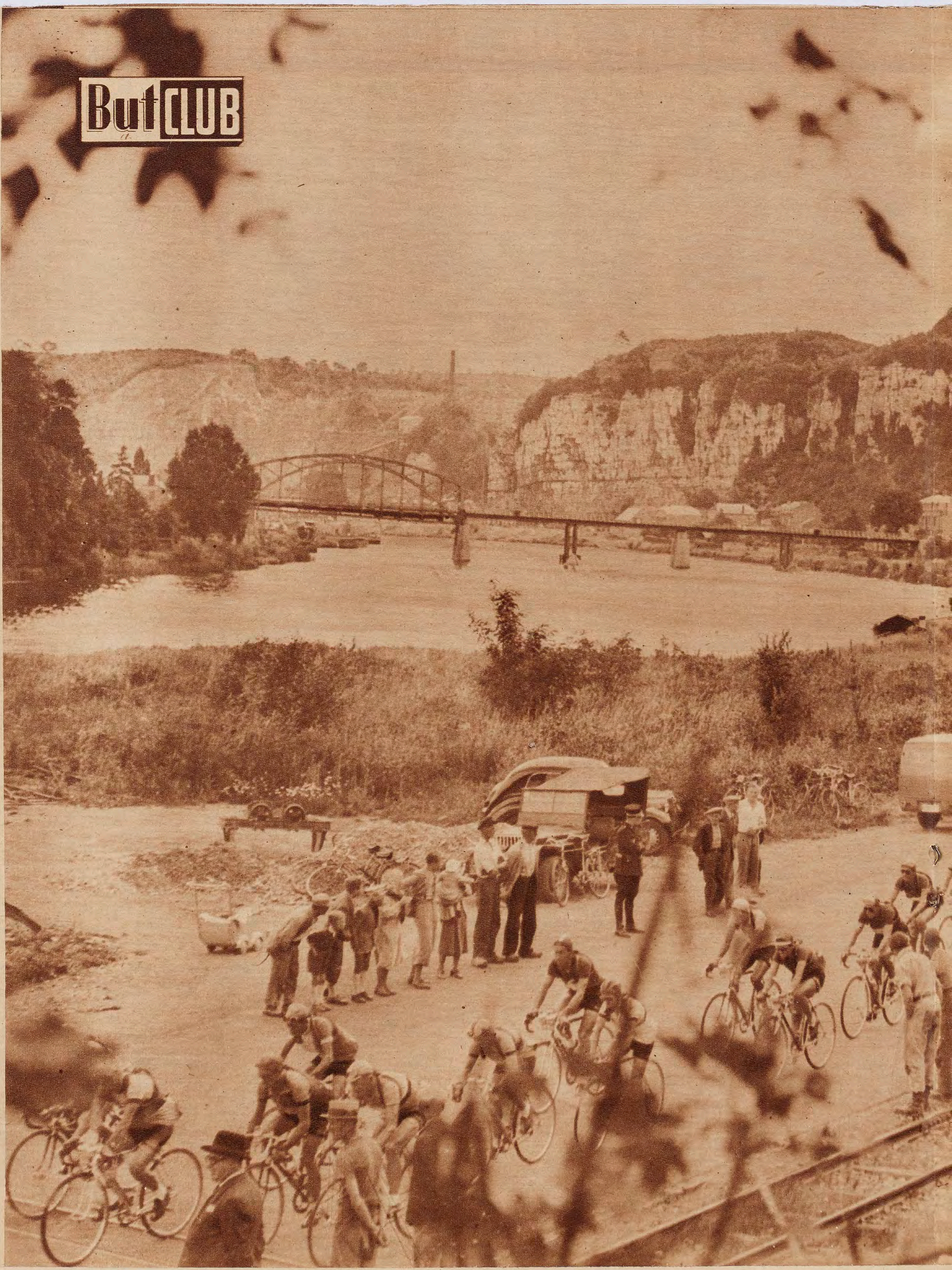
### Le classement de la 3me étape

1. Alfredo Pasotti (Cadets ita.), les 231 kilomètres en 6 h. 52' 37'' (bonification 1' : 6 h. 51' 37''); 2. Blomme (Belge); 3. De Muer (Nord-Est); 4. Lambertini (Italie); 5. Pedroni (Italie); 6. Bernard Gauthier (Sud-Est); 7. De Ryck (Aiglons belges), m. t.; 8. Redolfi (Nord-Est), en 6 h. 54 34''; 9. Hendryckx, 6 h. 56' 11''; 10. Storms; 11. Brambilla; 12. Geminiani, m. t.; 13. Meunier, 6 h. 56' 36''; 14. Piot, m. t.; 15. Baldassarie, 6 h. 56' 55''; 16. Giguet; 17. Bobet; 18. Verschueren; 19. De Mulder; 20. Lambrecht; 21. Biagioni; 22. Goldschmidt; 23. Bonini; 24. ex æquo, Bartali, Beyaert, Moineau, Bresci, Kirchen, Dupont, Impanis, Schotte, Van Ende, Kubler, tous m. t. que Baldassari; 34. Cogan, 6 h. 57' 31''; 35. Thuayre; 36. Robic, 6 h. 57' 54''; 37. Ockers; 38. Lazaridès; 39. Chapatte; 40. Voorting, 6 h. 58 25''; 41. Sforacchi, 6 h. 58' 41''; 42. Pividori; 43. Pineau; 44. Antonin Rolland; 45. De Cortès; 46. Prouzet; 47. Magni; 48. Zelasco, 6 h. 59' 47''; 49. Chupin, 7 h. 9' ; 50. Kemp ; 51. Dorgebray 52. Weilenman; 53. Diederich; 54. Ghirardi; 55. Leoni; 56. Sciardis; 57. Pontet; 58. Lauredi; 59. Couvreur; 60. Lajoie, tous même temps; 61. Darnauguilhem, 7 h. 1' 18''; 62. Goasmat, 7 h. 1' 35''; 63. Castelin, 7 h. 1'35''; 64. Molinéris, 7 h. 1' 44''; 65. Berton, 7 h. 1' 56''; 66. Brulé, même temps; 67. De Ruyter, 7 h. 2' 10''; 68. Crocci-Totti, même temps; 69. Rémy, même temps; 70. Deprez, 7 h. 3' 30''; 71. Bauvin; 72. Kellen, même temps; 73. Wachtmans, 7 h. 3' 41''; 74. Rol; 75. Baffert; 76. Marinelli; 77. Mahé; 78. Salembini et Bonnet, 7 h. 4' 6''; 80. Dos Reis, 7 h. 5' 7''; 81. Aeschliman, 7 h. 5' 26''; 82. Zbinden; 83. Jansen; 84. Kallert; 85. Charroin; 86. Kebaili; 87. De Hoog; 88. Dussault, 7 h. 6' 24''; 89. Canavese, 7 h. 7' 38''; 90. Quentin, 7 h. 7' 41''; 91. Bayens, 7 h. 8' 27''; 92. Creton, 7 h. 9' 15''; 93. Desbats, même temps; 94. Sabatini, 7 h. 9' 38''; 95. Brignole, même temps; 96. L. Lauk, 7 h. 10' 37'', etc...



***A Lille, le cadet italien Pasotti enlève le sprint devant le Belge Blomme. De Muer, distancé, finira troisième.***

*S'il n'a pu disputer le sprint pour la première place, Bernard Gauthier n'en a pas moins réalisé une performance qui lui permet d'endosser le maillot jaune avec le sourire.*


But et CLUB

Les coureurs ont retrouvé, cette année encore, les rives calmes de la Meuse. Dans cette Belgique maintenant familière aux concurrents, le peloton aime à musarder comme pour savourer tout à la fois la beauté du paysage et l'accueil enthousiaste que leur réservent ses habitants.

*Dès à présent, retenez notre prochain numéro qui paraîtra*

**MERCREDI**
(en bleu)

et n'oubliez pas que

**But CLUB**

publie 3 numéros de 16 pages par semaine pendant toute la durée du Tour :

**LUNDI** (en bistre) **MERCREDI** (en bleu)
**VENDREDI** (en vert)

Vous y trouverez des articles de **Gaston BÉNAC, Félix LÉVITAN** (Direct^r adj^t du Tour), **Max FAVALELLI, René MELLIX, René de LATOUR** et **André LEDUCQ** (2 fois vainqueur du Tour de France)

Vous y contemplerez les photographies de cinq des meilleurs spécialistes français

**3 NUMÉROS HEBDOMADAIRES DE 16 PAGES :**
**LUNDI** (bistre) ★ **MERCREDI** (bleu) ★ **VENDREDI** (vert)

# QUAND LE NORD SE BOUSCULE...

**par Max FAVALELLI**

LILLE. — Lorsque j'entr'ouvre le carnet où j'ai noté, au vol, les images recueillies au cours des étapes qui nous conduisent de Liége à Rouen, j'ai l'impression de lâcher en liberté un de ces dessins de Dubout où se bousculent des foules aussi denses que le caviar.

En sortant de ces fourmilières, on aspire aux vastes étendues désertiques, aux steppes inhabitées.

Pour le passage du Tour, la Belgique devient une immense kermesse. Partout, sur les talus, au travers des fossés, sur les toits des maisons, le long des échelles, partout, fleurissent des gerbes, des bouquets de visages. Et il flotte sur cette multitude bon enfant une odeur de bière blonde et de charcuterie grasse.

— Ce n'est pas possible, s'écrie Chapatte, incrédule, lorsqu'ils labourent leurs champs, ils doivent se marcher les uns sur les autres...

Un peintre qui aurait le don de prélever des croquis à 60 à l'heure pourrait en faire une moisson de pittoresques.

A Namur, sur le terre-plein de la citadelle, un marchand de saucisses, qui doit se doubler d'un pacifiste convaincu, a annexé, pour installer son éventaire, une authentique bombarde en bronze et a accroché à la gueule du canon cet écriteau dont il ne soupçonne peut-être pas l'ironie :

« Popol », le roi de la saucisse cuite en plein feu ».

Dans un petit village proche de Charleroi, une famille a annexé le trottoir et est assise en rond dans de confortables fauteuils. Sur un guéridon, est posé un bocal dans lequel nage un poisson rouge. Le cher petit aurait sans doute été vexé d'être tenu à l'écart de cette manifestation.

### PRUDENCE ET COURTOISIE

Tous ceux qui se sont mêlés, même incidemment, à la caravane des suiveurs savent quelle férocité déploient le plus souvent les chauffeurs pour occuper la meilleure place. C'est une bagarre courtoise, certes, mais impitoyable, car il s'agit de ne pas perdre un pouce de terrain.

Or, à la sortie de Huy, j'écarquillais les yeux. Les conducteurs étaient pris soudain d'une crise d'urbanité.

— Après vous, je vous en prie!

Et un grand vide était creusé au centre de la colonne. J'eus, sur-le-champ, l'explication de cet incompréhensible miracle. Un camion s'était glissé parmi nous et il était orné d'un énorme écriteau : « Très dangereux, explosifs ».

La crainte de la dynamite est le commencement de la sagesse.

Je puis, pour finir, vous donner d'excellentes nouvelles de Bobet. Son moral a la fraîcheur de la rose et en humant, ce matin, le vent qui souffle de la Bretagne, il s'est senti des ailes aux talons. Il a chaussé les sandales de Mercure. Aurait-il été enclin à quelque spleen auquel Louison aurait trouvé un remède à l'arrivée à Lille?

En effet, il fut abordé par un admirateur, coiffé d'un chapeau à rubans de velours et qui se présenta à titre de compatriote. Après l'avoir complimenté, ce Samaritain entreprit de verser un baume garanti d'origine sur le cœur du champion.

— J'ai composé, pour vous, quelques vers.

Puis il déroula une feuille de papier.

— C'est écrit en dialecte breton, précisa le poète.

Jetant un coup d'œil sur le manuscrit, Bobet frémit. Il s'agissait d'une ode de copieuse dimension.

— Je vous remercie, dit-il, je lirai cela moi-même, ce soir, dans mon lit.

J'ignore si ce torrent de rimes a revigoré notre champion. Mais c'est un heureux temps que celui où les coureurs ont pour meilleurs supporters des bardes.

Nos reportages photos sur le

**TOUR DE FRANCE**

sont assurés par

**H. Letondal**
**R. Covo**
**A. Iorwitz**

et par notre opérateur Belin

**R. Hery**

TOUR DE FRANCE 1950
Après l'arrivée de la 3e étape
CLASSEMENT GÉNÉRAL :
1er Bernard GAUTHIER
sur cycle MERCIER

| | | |
|---|---|---|
| C 18 | Homme, trotteuse centrale | 4.885 f. |
| H 18 | Dame, verre optique | 3.485 f. |
| A 18 | Chronographe, 17 rubis, anti-magnétique | 10.950 f. |
| I 18 | Homme, étanche de luxe, petite trotteuse | 2.997 f. |

SOCIETE D'HORLOGERIE DU DOUBS
106, RUE LAFAYETTE — PARIS

# LES HUIT POUR CENT ONT PORTÉ UN COUP MORTEL AUX DOMESTIQUES DU TOUR DE FRANCE 1950

**par René DE LATOUR**

LILLE. — Il y a quelque chose de changé dans le Tour de France. Certes, la caravane est la même sinon plus importante que par le passé. Le public est toujours sur le bord de la route en rangs serrés, et l'intérêt de la course varie chaque jour.

### LES « PATRONS » CHANGENT D'ATTITUDE

Ce qui a changé c'est le rôle de ceux qui, jusqu'à cette année, étaient considérés comme de simples « domestiques ».

Jadis, un directeur technique pouvait en jouer à sa guise, les faire attendre, les envoyer, pour des motifs parfois futiles, à l'arrière pour veiller au bien-être de leur leader.

Le pauvre « domestique » était bon pour toutes les corvées, et il s'en tirait généralement assez bien, surtout les Italiens, regagnant tant bien que mal le lieu d'étape, en frôlant parfois l'élimination.

Le nouveau règlement du Tour, qui réduit à 8 % du temps du vainqueur les délais d'arrivée, a flanqué par terre, à tout jamais, tout ce bel édifice fait d'abnégation totale, de servitude souvent poussées à l'extrême.

Ceci au bénéfice de la vraie course d'équipe, faite dans un esprit autrement sportif et grâce auquel les sentiments d'équité ne sont plus quotidiennement heurtés. En fait, il n'y a plus de domestiques, mais des aides, des aides précieux, qu'un leader doit ménager sans cesse, de crainte de les voir disparaître, frappés par l'impitoyable élimination. Il n'est plus question de laisser un homme en détresse à l'arrière. Alors, on s'arrange. Regroupés au gré de la course et de ses péripéties, de ses malheurs, les équipiers se serrent mieux les coudes, sachant à quel point ils sont solidaires les uns des autres. Le résultat s'en est bien fait sentir : au quart de l'épreuve, on compte, malgré la difficulté du parcours, trois fois moins d'éliminés que les autres années.

### LE SPORT GRAND BENEFICIAIRE

Le huit pour cent a bel et bien porté un coup mortel à l'existence du « domestique » du Tour. Le pittoresque a peut-être perdu, mais le sport y a certainement gagné, et c'est bien l'essentiel. Non seulement, parce qu'un routier qui n'est plus qu'une machine à rapporter des canettes de bière et bidons d'eau choque la conception sportive, mais aussi parce que les Italiens, pour ne pas les nommer, se trouvent ainsi sur un pied d'égalité avec leurs concurrents qui, eux, n'ont possédé au sein de leur équipe qu'à de très rares exemplaires cette catégorie de coureurs fantômes à l'ambition nulle et à la tactique toujours stérile.

**A l'étape de METZ...**
**BRASSERIE DE L'ESPLANADE**
**METZ**
Sa cave renommée, spécialités
Ses vins d'Alsace et de la Moselle
Ses excellentes bières
Tous résultats sportifs
Henri **FREYERMUTH** — **Tél. : 1-26**

**J. CONTER**
15 bis, rue des Clers
**TOUSPORT**
**METZ (Moselle) — Tél. : 11-06**

**HOTEL BRISTOL**, en face la gare à gauche, **7, rue La Fayette, à METZ**
**Son restaurant**

**... et celle de ROUEN**
Le mariage du sucre et du fruit
La confiture **DUBUST**
Celle que l'on déguste
Rue Fbg-Martainville, **ROUEN**

# LES "JEUNES" IGNORENT ENCORE BEAUCOUP DE CHOSES

**par André LEDUCQ**

**deux fois vainqueur du Tour de France**

LILLE. — Lorsqu'un ancien coureur se met à critiquer ceux qui lui ont succédé dans la carrière, il arrive qu'il ne se souvienne plus des erreurs qu'il a lui-même jadis commises.

C'est humain, et je ne suis pas tellement certain, moi-même, de n'avoir pas fait les mêmes bévues que celles dont je suis parfois témoin. Pourtant, j'aimerais pouvoir crier mon mécontentement. Je rageais, samedi, en regardant pédaler dans l'étape Liége-Lille, les huit membres de l'échappée qui allait fournir à Bernard Gauthier l'occasion d'endosser le maillot jaune dès la troisième étape. Il y avait là, en plus de Gauthier, qui était fort comme un cheval et menait plus vite et plus souvent que tout le monde, le Nordiste De Muer que l'air de sa ville natale toute proche émoustillait, le Parisien Redolfi, les Belges Blomme et De Ryck et les trois Italiens Pasotti, Lambertini et Pedroni.

Huit hommes pour mener à bien une échappée de 200 kms et des poussières, voilà qui pouvait permettre d'effectuer du beau travail.

### POUR NE PAS EMMENER DE SANGSUES

Ouais, vous savez certainement que les Italiens n'ont jamais rien voulu savoir pour effectuer leur part de travail. Je ne veux pas songer une seule seconde à le leur reprocher; Pedroni et Lambertini, qui sont des équipiers de Gino Bartali, avaient sans doute reçu des consignes strictes et, de toutes façons, je soutiens cette théorie qu'un coureur a bien le droit de ne jamais mener, si cela ne lui plaît pas encore bien plus si ce refus fait partie d'un plan de bataille. On peut ergoter à n'en plus finir sur le cas de Pasotti qui, logiquement, aurait dû, lui, mener sans craindre de défavoriser son chef de file, Leoni, lequel n'est pas assez bon grimpeur pour se permettre d'avoir des prétentions quant au classement général du Tour. Normalement, Pasotti aurait dû apporter son eau au moulin; il ne l'a pas voulu, grand bien lui fasse...

Ce n'est pas contre cela que je fulmine, mais contre la tactique un peu trop simpliste de leurs concurrents qui, eux, s'escrimaient à faire réussir l'échappée en emmenant avec eux ces suceurs de roues, pour qui ils tiraient, la suite l'a bien prouvé, les marrons du feu.

Ils n'y pouvaient rien, direz-vous.

Oh! que si.

Il nous arrivait à nous aussi, avant guerre, d'avoir à nos côtés en échappée des hommes dont l'intérêt n'était pas de mener parce que la discipline de la course par équipes le leur interdisait. Ils y restaient à nos côtés, mais pas jusqu'à l'arrivée, je vous le jure bien.

### LA MANIERE FORTE EST CELLE QUI CONVIENT

Nous les mettions dans le vent, c'est-à-dire que nous formions ce que le jargon cycliste appelle une « bordure ». Obligés de nous suivre le long du trottoir, sans jamais pouvoir s'abriter dans notre sillage, ils « calaient » au bout d'un certain temps, morts de fatigue, d'avoir poussé contre le vent. C'était de bonne guerre et nous avons vu, bien souvent, un concurrent « comprendre » rapidement et se sentant sur le point d'être lâché venir nous dire : « Ça va les gars, laissez-moi une place, je vais rouler avec vous » Il faut croire que les coureurs d'aujourd'hui n'ont pas appris l'essentiel de leur métier. C'est dommage, pourtant je doute qu'un finaud comme Antonin Magne n'ait pas fait à ses poulains ce cours de tactique élémentaire.

Et puisque nous parlons des Italiens, je veux dire sans plus hésiter que je soupçonne les Cadetti de faire strictement, et même assez ouvertement, la course de Gino Bartali. Bien sûr, ils ne vont pas jusqu'à le pousser dans les côtes ou à partir pour lui à la chasse aux canettes, mais, à moins d'être aveugle, il est relativement facile de se rendre compte qu'aucun des Cadetti ne veut faire au vieux Gino la moindre peine, même légère. Si ce n'est pas cela, c'est rudement bien imité.

**GINO BARTALI JOUE AU PHOTOGRAPHE AVEC SES RIVAUX...**

# " NE BOUGEONS PLUS "

**par Félix LÉVITAN**

LILLE. — Après le succès de Gino Bartali en 1948, ses victimes affirmaient avec un air inspiré : « C'est une mésaventure qui ne nous arrivera plus. Nous ne le laisserons plus, désormais, développer son attaque sur son terrain favori sans l'avoir devancé et sans chercher à le dégoûter avant la montagne, sans lui prendre, en tout cas, une avance qui nous mette à l'abri d'un retour tardif ».

On crut, fort naïvement, tout ce qu'on nous racontait. De fait, en juillet 49, des essais timides retinrent assez loin du maillot jaune Fausto Coppi et Gino Bartali, plus préoccupés, peut-être, à se marquer qu'ils ne l'étaient du terrain cédé à l'audacieux Marinelli. Il n'empêche que le refrain de 1948 fut repris en chœur après l'éclatant triomphe de Fausto Coppi : « C'est une mésaventure qui... etc., etc. ». La remarque de 1949 ayant la pertinence de celle de 1948, nous aurions eu mauvaise grâce vraiment à ne pas l'accueillir avec le plus large crédit et bien qu'une fois déjà nous ayions été partiellement déçus. On allait voir ce qu'on allait voir... et que voyons-nous? Gino Bartali tenir le rôle du vieux photographe de campagne : « Allons, messieurs, ne bougeons plus... souriez un peu, penchez la tête... là, parfait. Ne bougeons plus encore un instant, je vous prie... » Le petit oiseau, lui, n'ouvrira ses ailes qu'au pied des Pyrénées et, si c'est inutile, dans les Alpes seulement. Sans que nul n'ait rien fait, non pour le retenir, c'est à peu près impossible quand l'heure de l'envol a sonné, mais pour le dégoûter de l'aventure.

Ce n'est tout de même pas le rôle de Jean Robic, que diable, seul capable, très vraisemblablement, de battre Bartali sur son terrain ou de faire jeu égal avec lui. Ce n'est pas celui de l'équipe de France, ou plutôt ce n'est plus celui de l'équipe de France, puisque la plupart de ceux qui la composent sont las et que Louison Bobet et Geminiani grimpent fort honorablement, tout comme le Belge Stan Ockers et le Suisse Ferdi Kubler, attentif, cette année, à ne pas dépenser ses forces inutilement. Mais peut-être est-ce celui d'un gaillard aussi robuste qu'Impanis, celui des nombreux jeunes sélectionnés, oublieux de ce que Marinelli a dû sa gloire à ses assauts de 1949. Depuis le départ, nous les avons vainement cherchés sur la route. Leur prudence confine au sacrifice et leur renoncement a quelque chose d'exaspérant. Quant à Gino Bartali, il a un goût très vif pour la plaisanterie.

Après tout, au moment où nous écrivons ces lignes, à Lille, l'heure « H » des rouleurs n'a-t-elle pas encore sonné! Les Pyrénées ne sont qu'au bout de la semaine... Mais les pavés du Nord, eux, sont franchis et les organisateurs les avaient placés là tout exprès pour aider au développement d'une offensive de grand style. Ils devront reviser l'un des lieux communs du Tour : pavés ne signifient plus empoignade farouche.

# A ROUEN, STAN OCKERS A GAGNÉ

D'un de nos envoyés spéciaux :

**René MELLIX**

ROUEN. — La quatrième étape, Lille-Rouen, a débuté sous la pluie. Les 115 concurrents qui restent — de Santi ayant été le premier éliminé la veille — sont partis à 9 h. 26.

Sur les pavés et les trottoirs, la course a été échevelée. Le peloton s'est coupé en deux dès les premiers kilomètres.

Le groupe de tête, comprenant toutes les vedettes, à l'exception de Piot et Marinelli, notamment, a compté jusqu'à 4' 57'' d'avance au 48e kilomètre.

Cet écart était dû à une attaque de Molines, de Rycke, Sforacchi, Redolfi, Schotte, Lazaridès et Hendrickx.

A Saint-Pol (64e kilomètre), les deux pelotons se sont ressoudés. La course s'est, dès lors, poursuivie dans le calme.

Une crevaison de Bartali, au 135e kilomètre, la première depuis Paris, n'a même pas incité les chefs de peloton à activer l'allure.

Une tentative de Magni, Bresci, Ghirardi, de Rycke, Desbats, au 104e kilomètre; une autre de Goasmat, Audaire, Marius Bonnet, Pedroni au 105e n'ont pas eu plus de succès.

Kebaili et Pontet, se sauvant au 165e kilomètre, ont pris jusqu'à 1' 25'' d'avance, mais une réaction du peloton, provoquée par une crevaison de Robic, a fait échouer le tandem nord-africain-breton au 192e kilomètre.

Robic, après une poursuite de quinze kilomètres, est parvenu à réintégrer le groupe de tête.

A 14 kilomètres du but, Goldschmidt, Ockers, Blomme, Antonin Rolland, Bernard Gauthier et Marinelli se sont enfuis, à toutes pédales, vers Rouen.

Alors que l'on attendait un sprint entre six hommes, Stan Ockers, sur les pavés de Rouen lui rappelant ceux de ses Flandres natales, a démarré sec pour terminer à Rouen avec vingt secondes d'avance sur le groupe Antonin Rolland-Gauthier.

Pasotti a terminé plus loin, si bien que Bernard Gauthier a consolidé sa place de leader du classement général.

### Le classement de la 4me étape

1. Ockers (sur cycle Terrot muni de pneus Hutchinson), 231 kms en 7 h. 12' 26''; 2. Antonin Rolland, 7 h. 12' 34''; 3. Blomme; 4. Goldschmidt; 5. Marinelli; 6. Bernard Gauthier, m. t.; 7. Dubuisson, 7 h. 12 44''; 8. Robic, 7 h. 12' 46''; 9. Thuayre; 10. Blusson; 11. Redolfi; 12. Sciardis; 13. Kubler; 14. Schotte; 15. M. Bonnet; 16. Bartali; 17. Forlini; 18. Storms; 19. Geminiani; 20. Verchueren, tous même temps; 21 ex-aequo : Biagioni, Moineau, Brambilla, Demulder, Deprez, Lazaridès, Chapatte, Baldassari, Magni, Quentin, Rémy, De Hoog, Molineris, Pontet, Bresci, Dos Reis, Darnauguilhem, De Muer, Mahé, Impanis, Leoni, Piot, Lauredi, Ernzer, Lambrecht, Kirchen, Van Ende, Meunier, Bauvin, Metzger, Bobet, Pineau, Zaaf, Prouzet, Kallert, Queugnet, Rol, Dorgebray, Chupin, Bonnaventure, Lajoie, De Ruyter, Kemp, tous même temps que Robic; 64. Couvreur, 7 h. 13' 10''; 65. Kebaili, 7 h. 13' 15'', etc.

### Le classement général à Rouen

1. Bernard Gauthier, sur cycle Mercier muni de pneus Hutchinson, 30 h. 31' 44''; 2. Goldschmidt, 30 h. 33' 4''; 3. De Muer, 30 h. 34' 10''; 4. Lambrecht, 30 h. 34' 56''; 5. Piot, 30 h. 35' 11''; 6. Storms, 30 h. 35' 37''; 7. Meunier, 30 h. 35' 55''; 8. Kirchen, 30 h. 36' 6''; 9. Schotte, 30 h. 36' 14''; 10. Bartali, m. t.; 11. Bresci, m. t.; 12. Kubler, m. t.; 13. Geminiani, 30 h. 36' 23''; 14. Chapatte, 30 h. 36' 29''; 15. Brambilla, 30 h. 36' 37''; 16. Ockers, 30 h. 36' 58''; 17. Bobet, 30 h. 37' 8''; 18. Robic, 30 h. 37' 13''; 19. A. Rolland, 30 h. 37' 18'', etc.

## LE CLASSEMENT INTERNATIONAL

1. SUD-EST (Gauthier, Brambilla, Rolland), 91 h. 45' 39''.
2. BELGIQUE (Lambrecht, Schotte, Ockers), 91 h. 48' 08''.
3. ILE-DE-FRANCE (de Muer, Piot, Thuayre), 91 h. 48' 16''.
4. LUXEMBOURG (Goldschmidt, Kirchen, Diederich), 91 h. 51' 02''.
5. CADETS ITALIENS (Bresci, Leoni, Pasotti), 91 h. 54' 28''.
6. ITALIE (Bartali, Magni, Pedroni), 91 h. 54' 56''.
7. CENTRE - SUD-OUEST (Meunier, Cogan, Moineau), 91 h. 58' 30''.
8. AIGLONS BELGES (Storms, Verschueren, Demulder), 91 h. 58' 36''.
9. PARIS (Chapatte, Baldassari, Dorgebray), 91 h. 59' 45''.
10. FRANCE (Geminiani, Bobet, Lauredi), 92 h. 0' 22''.
11. OUEST (Robic, Pontet, Chupin), 92 h. 02' 56''.
12. SUISSE (Kubler, Weilenmann, Aeschlimann), 92 h. 21' 04''.
13. AFRIQUE DU NORD (Dos Reis, Kebaïli, Zaaf), 92 h. 34' 58''.
14. HOLLANDE (De Hoog, De Ruyter, Vos), 93 h. 32' 18''.

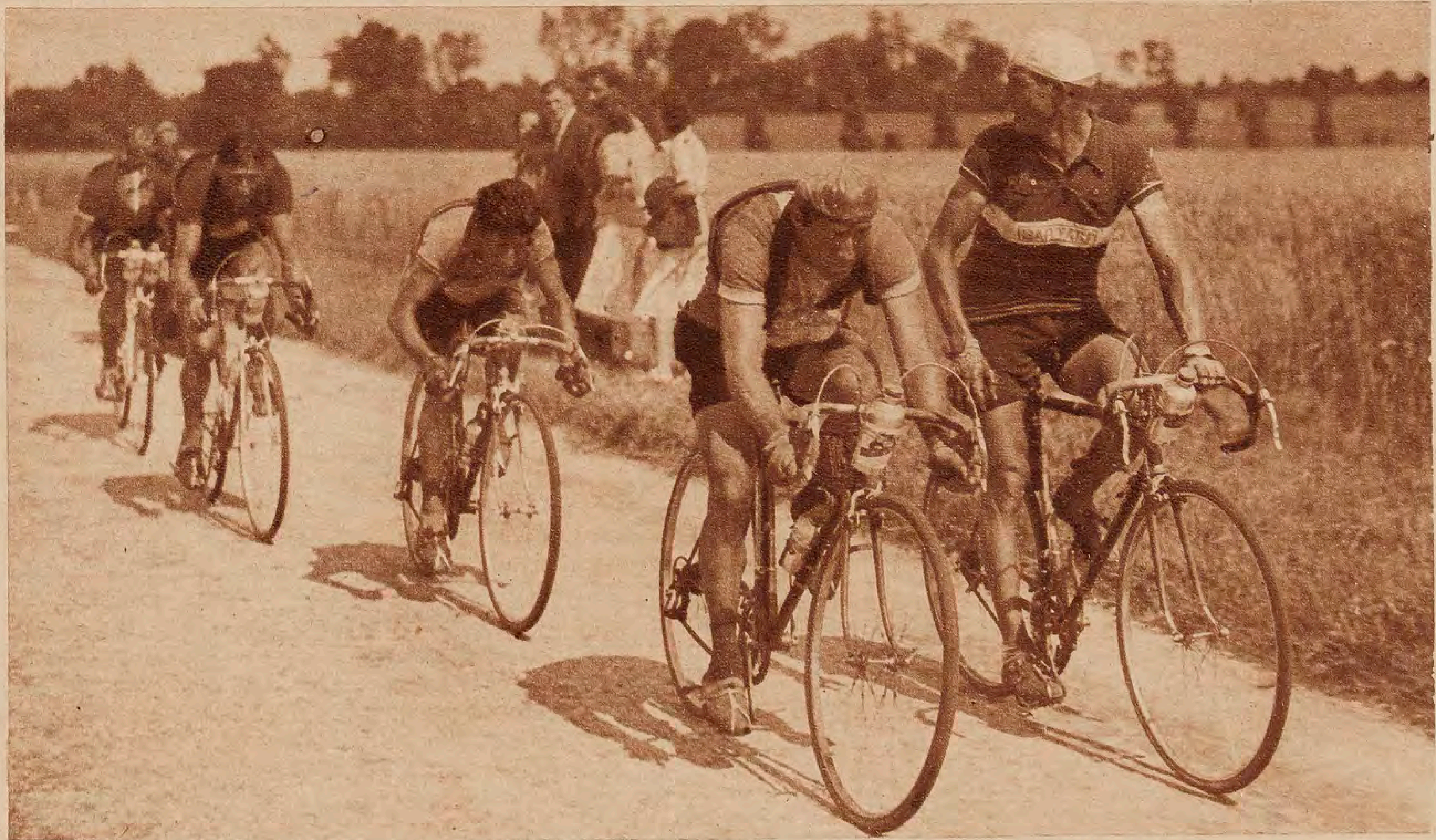
Moyenne horaire de l'étape : 32 kms 051.

## LE CLASSEMENT PAR EQUIPE
**Challenge**
**« MARTINI et ROSSI »**
**Deux millions de prix**

*Après que le signal du départ eût été donné par une pluie battante, les coureurs entament la quatrième étape sous un ciel gris. Le maillot jaune, B. Gauthier, n'a pas hésité à prendre la tête du peloton et mène devant Chapatte que suit Gino Bartali.*

*Une des échappées sérieuses de l'étape eut pour auteurs le Nord-Africain Kebaïli et le Breton Pontet, à gauche, qui parurent longtemps capables de distancer vraiment le peloton.*

*A quelques kilomètres de l'arrivée, après que Kebaïli et Pontet eussent été rejoints, Goldschmidt est parti en compagnie de B. Gauthier, Blomme, A. Rolland et Marinelli.*



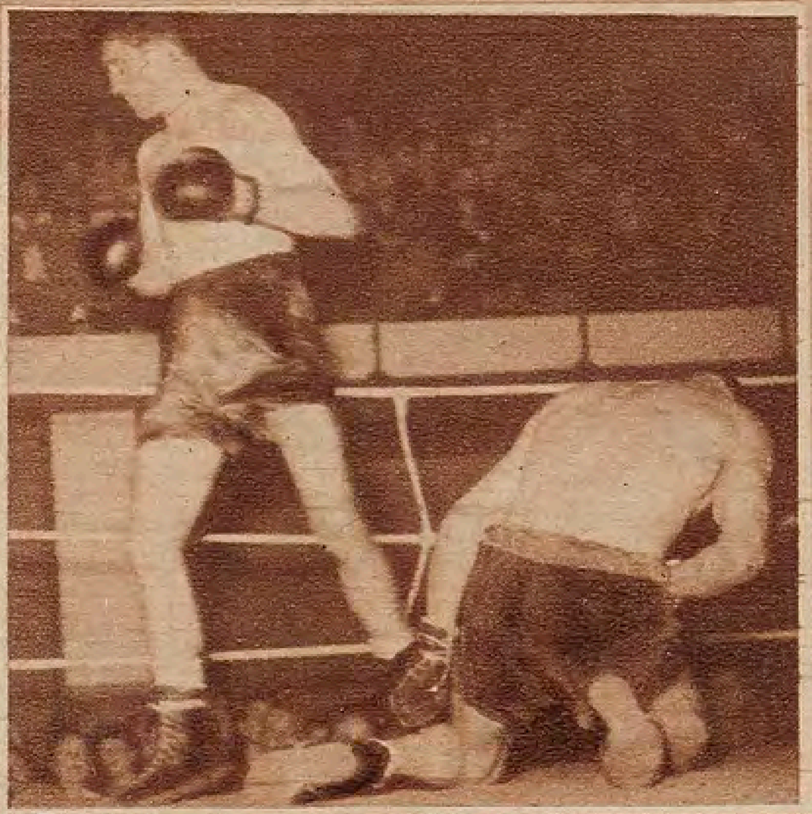
*Derrière les hommes de tête, un groupe composé de Bartali, qui se retourne, Rol, A. Lazaridès, Kubler et M. Bonnet (dans l'ordre) tenta de rattraper les fuyards sans parvenir à refaire tout son retard. Le voici à quelques kilomètres du but.*

# " A LA FLAHUTE "

*C'est dans les faubourgs de Rouen que le petit Belge Stan Ockers, retrouvant les pavés qui lui sont chers, réussit à lâcher ses camarades d'échappée et à gagner ainsi l'étape.*

*Après l'arrivée, Stan Ockers (1er), Antonin Rolland (2e), et Bernard Gauthier (6e), de g. à dr., disparaissent sous les gerbes de fleurs. L'étape leur a été favorable et ils sourient.*

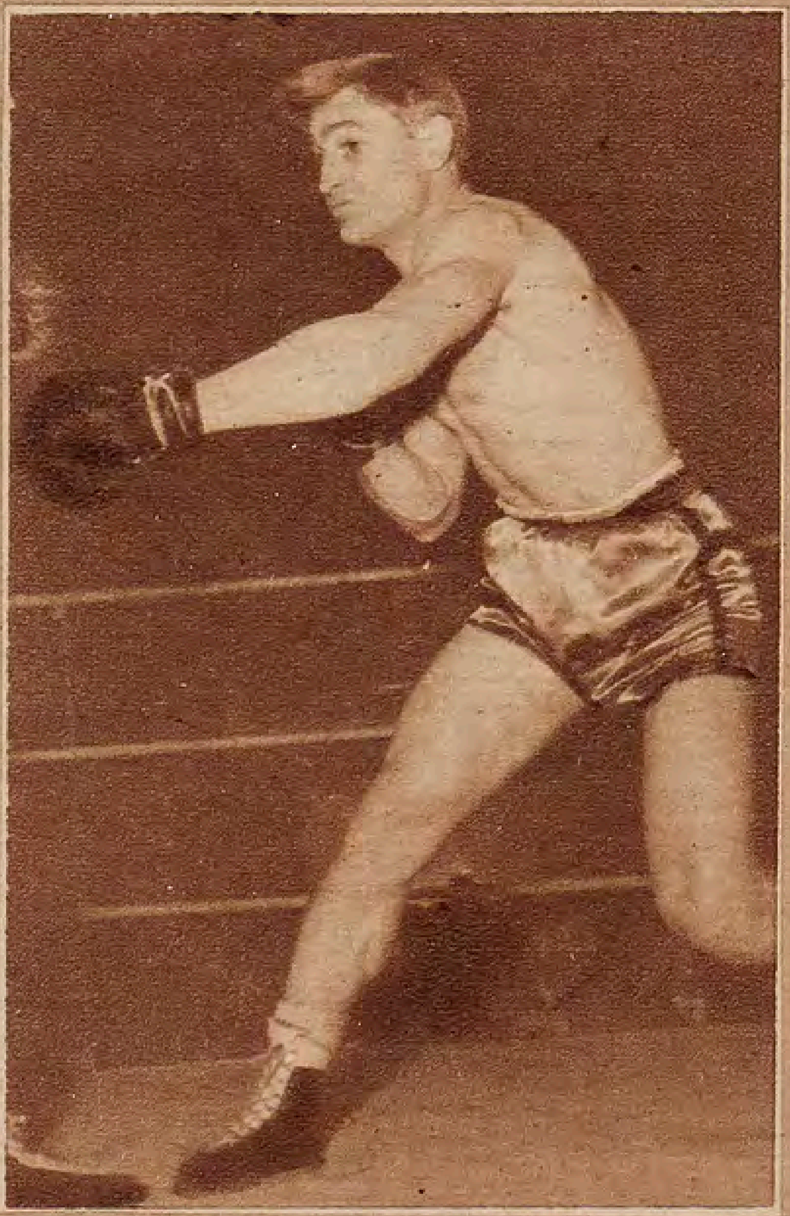
*Jean Robic, en grande forme mais malchanceux au cours de la quatrième étape, n'en parvint pas moins à se classer 1er du peloton, battant Thuayre au sprint pour la 8e place.*



## JULLIEN N'A RÉSISTÉ QUE TREIZE ROUNDS AU PUNCH DE MONTANÉ

***Samedi soir, à Dieppe, le champion de France des poids légers, Pierre Montané, a conservé son titre en battant son challenger Jullien par K.O. au 14e round. Malgré son courage, Jullien, qui était déjà allé au tapis au 12e round, ne put se relever à la réception d'un direct du droit.***

## GILBERT LAVOINE NOUVEAU CHAMPION DES WELTERS !

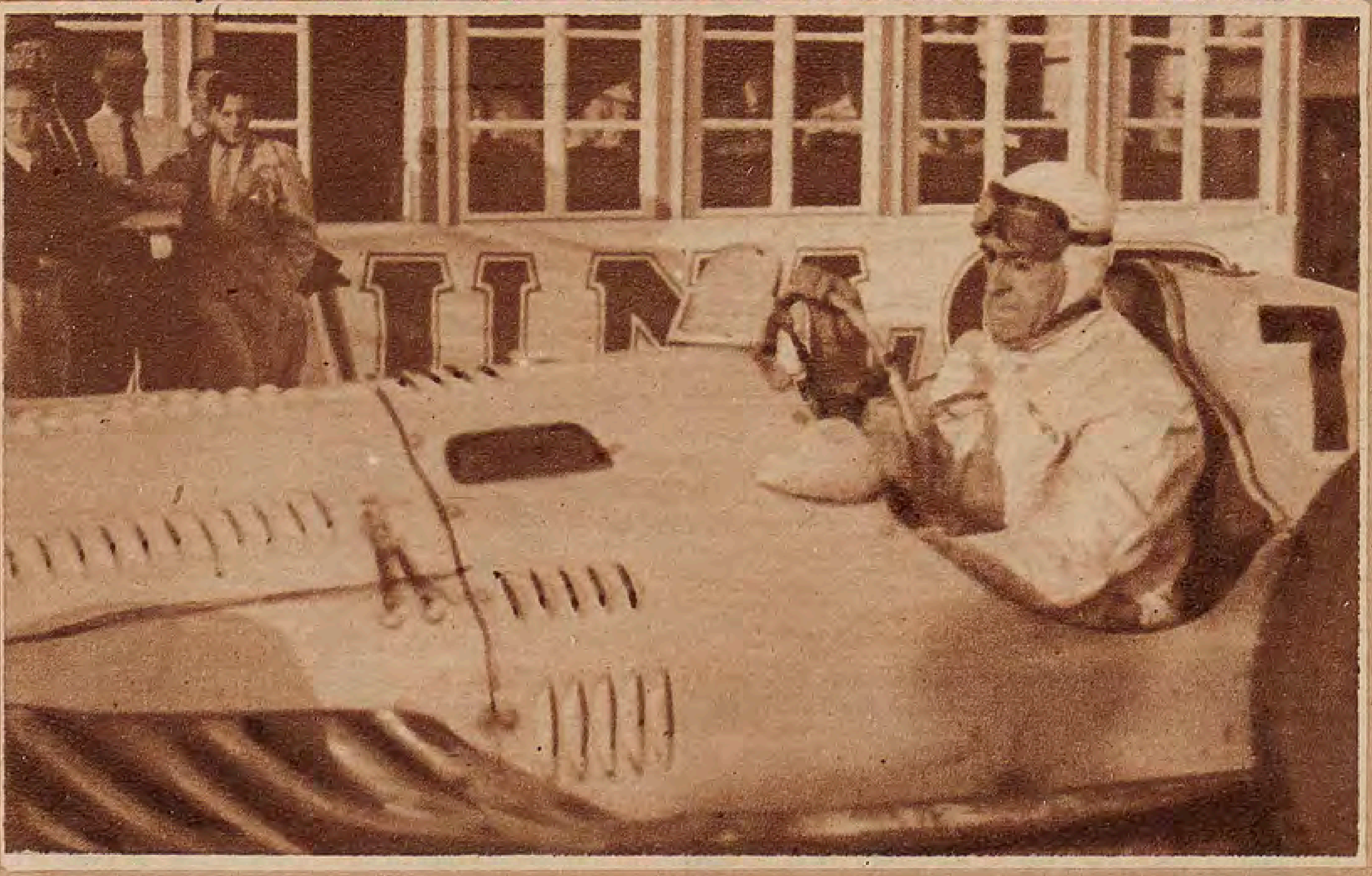


***Dimanche, à Laon, le puncheur Gilbert Lavoine a battu Clavel par disqualification au 10e round devenant champion de France.***

## MINARDI EST TOUJOURS LA...

***Le vétéran niçois Minardi a remporté, sur la piste de Buffalo, la 2e série du championnat de France trimestriel de demi-fond.***

## A ALBI, ROSIER DEVANCE LES VIRTUOSES ÉTRANGERS



***Grâce à sa régularité, le Français Rosier a remporté le Grand Prix d'Albi. Alors que Sommer et Gonzalès enlevaient chacune des deux manches, Rosier se classait deux fois aux places d'honneur, et s'assurait la victoire.***

**VOULEZ-VOUS UNE SITUATION DANS LA POLICE ?.**

ou connaitre tous les emplois d'Etat offficiellement vacants et les situations privées accessibles de 16 à 45 ans? Demandez le MANUEL des CARRIERES **482-B** (gratuit) Document unique. **ECOLE AU FOYER,** 39, rue Denfert-Rochereau. PARIS. **22 ans de succès.**

Apprenez à **DANSER** chez vous en quelques heures. Succès garanti. Notice B, contre envel. timbrée. Ecole B. Réfrano B. P. 4. Bordeaux-Chartrons.

**Comment réussir en affaires**

**Attention à votre présentation !**

**Voici une bonne recette pour les cheveux :**

C'est la première impression qui compte ! Arrangez-vous pour qu'elle soit bonne : devant votre patron ou votre client, présentez vous avec une chevelure nette et impeccable. Vous inspirez confiance, vous êtes à l'aise et sûr de vous. Chaque matin, mettez donc sur vos cheveux un peu de Bakerfix brillantiné et vous voilà bien coiffé pour toute la journée - Ne colle pas, ne graisse pas.

**BAKERFIX**
BRILLANTINÉ

5-313

**LA CHALEUR?**
*laissez-moi rire !*

Elle se moque bien de la chaleur :

**LA VACHE QUI RIT !**

Elle ne coule pas, ne sèche pas, n'incommode pas.

Elle se conserve toujours fraîche, toujours appétissante, toujours "à point".

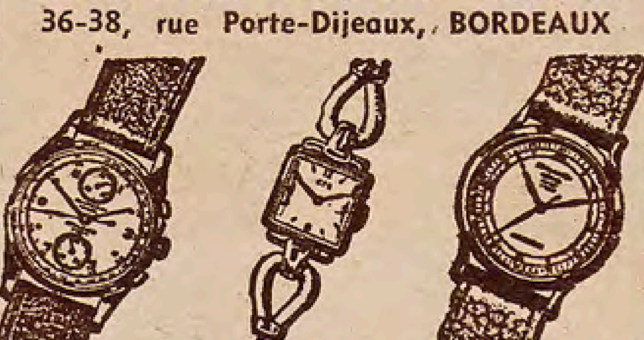
**LA VACHE QUI RIT**

*La célèbre création des fromageries* **BEL**

La plus importante maison d'Horlogerie du Sud-Ouest

**COMPTOIR FRANCO - SUISSE**

36-38, rue Porte-Dijeaux, BORDEAUX



La montre du Sportif, avec bulletin de garantie

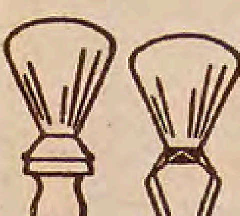
| | |
|---|---|
| Chronographe Suisse, 17 rubis acier | 10.350 fr. |
| Chronographe Suisse, 17 rubis plaqué or | 12.850 fr. |
| Montre étanche trotteuse centrale, acier dep | 4.785 fr. |
| Montre étanche trotteuse plaqué or | 5.950 fr. |
| Montre calendrier dep | 14.780 fr. |
| Montre dame Suisse, verre optique depuis | 3.950 fr. |

Catalogue gratuit. Envoi contre remb.

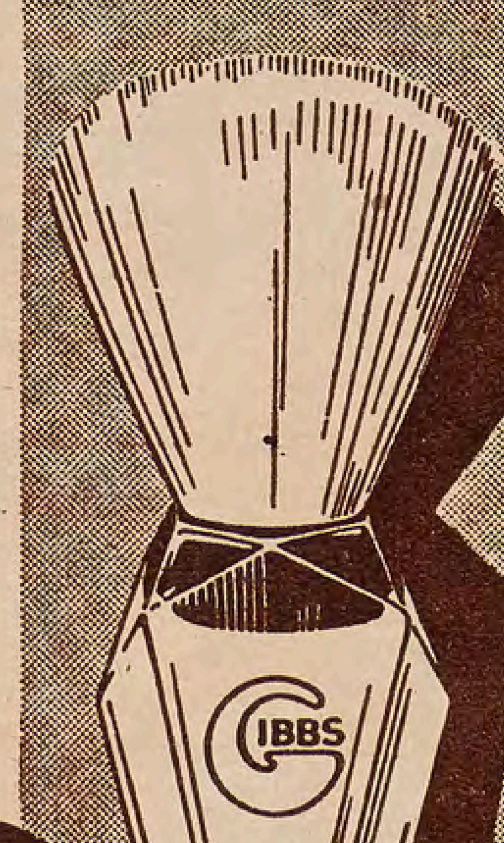
**Nouveauté sensationnelle**

Rasez-vous *confortablement* avec "Velours" en Nylon spécial

- Aussi doux que le blaireau
- Aussi solide que le blaireau
- Moins cher que le blaireau



UNE SEULE QUALITÉ
DEUX PRÉSENTATIONS
manche métal 565 Frs.
manche plexiglas 865 Frs.
Taxe locale non comprise



**PINCEAU A BARBE GIBBS**

BP-01-102

*Monsieur de la Palisse est d'accord ....*

PUBL. JORDUX

*les slips féminins pour les femmes ... et pour les hommes ...*

**SLIP** *masculin* **KANGOUROU**

*le seul normal par sa conception*

création **HERBIN** TROYES
BONNETERIE

*la chaussure "Maillot Jaune" présentée par...*

**HENRY OURS**
PARIS

**MERCREDI..**

*ne manquez pas*

*le tirage de la 28e tranche de la*
**LOTERIE NATIONALE**

**POURQUOI NE RÉUSSIRIEZ-VOUS PAS?**

**Demandez au Pr ANDRIEU (Serv BC 50) 8, rue des Salenques, Toulouse,** une analyse détaillée de vos moyens de réussite (amour, affaires, etc...) Joignez date naissance, env. timbre avec adresse et 30 frs en T. P. pour frais. Prix de l'analyse 150 frs. Mais n'envoyez pas d'argent. Paiement si satisfaction.

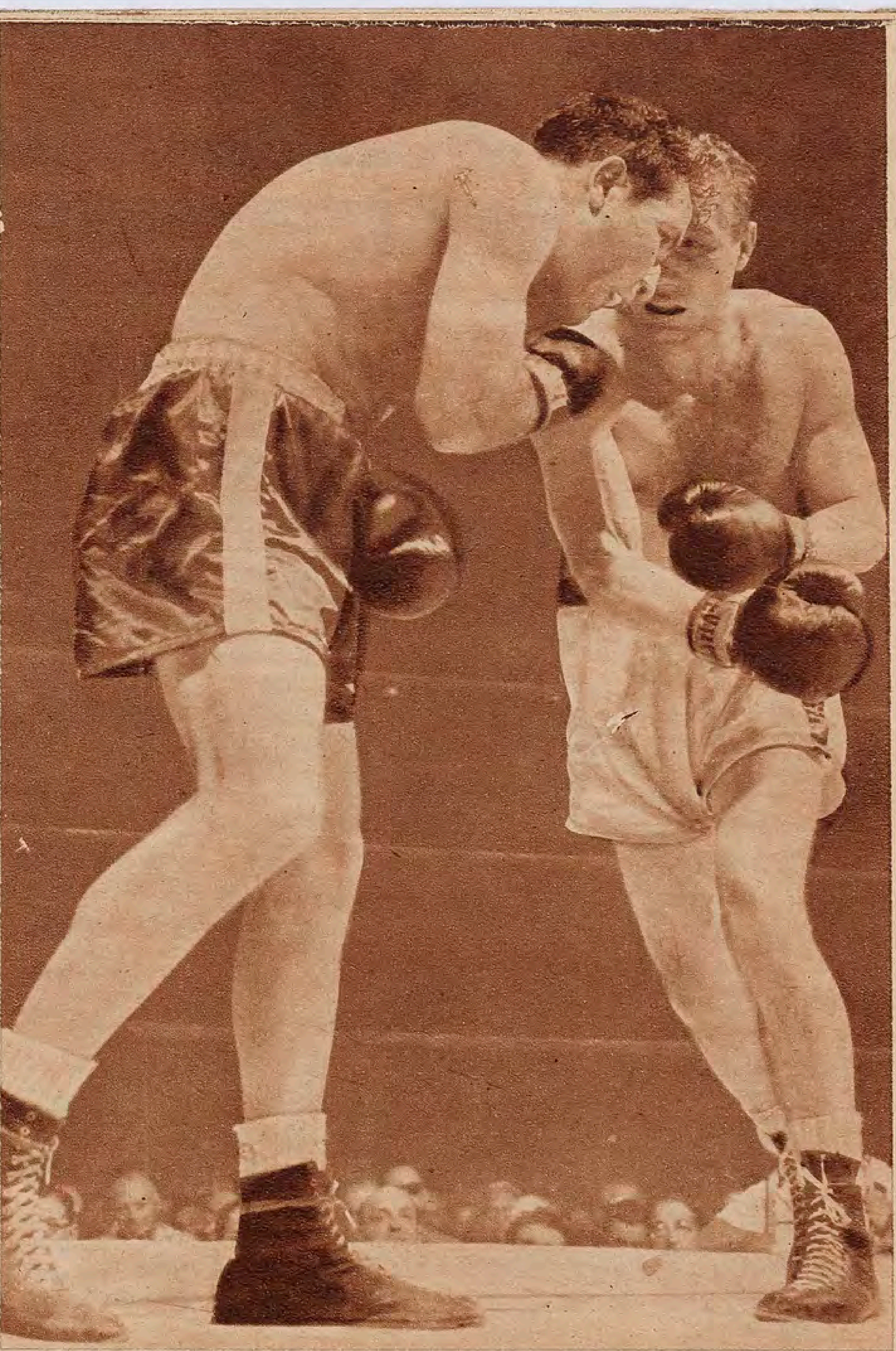
*Cette semaine* VUE IMAGES PRÉSENTE :

**LA FIN TRAGIQUE DE GIULIANO**
LE BANDIT BIEN AIMÉ

**IL RESTE 9 MOIS A L'I. R. O. POUR MENER A BIEN L'OPÉRATION MIRACLE**
Le reclassement de 8 millions de D. P.

**TOUR DE FRANCE 1950**
90 MILLIONS PRENNENT LA ROUTE

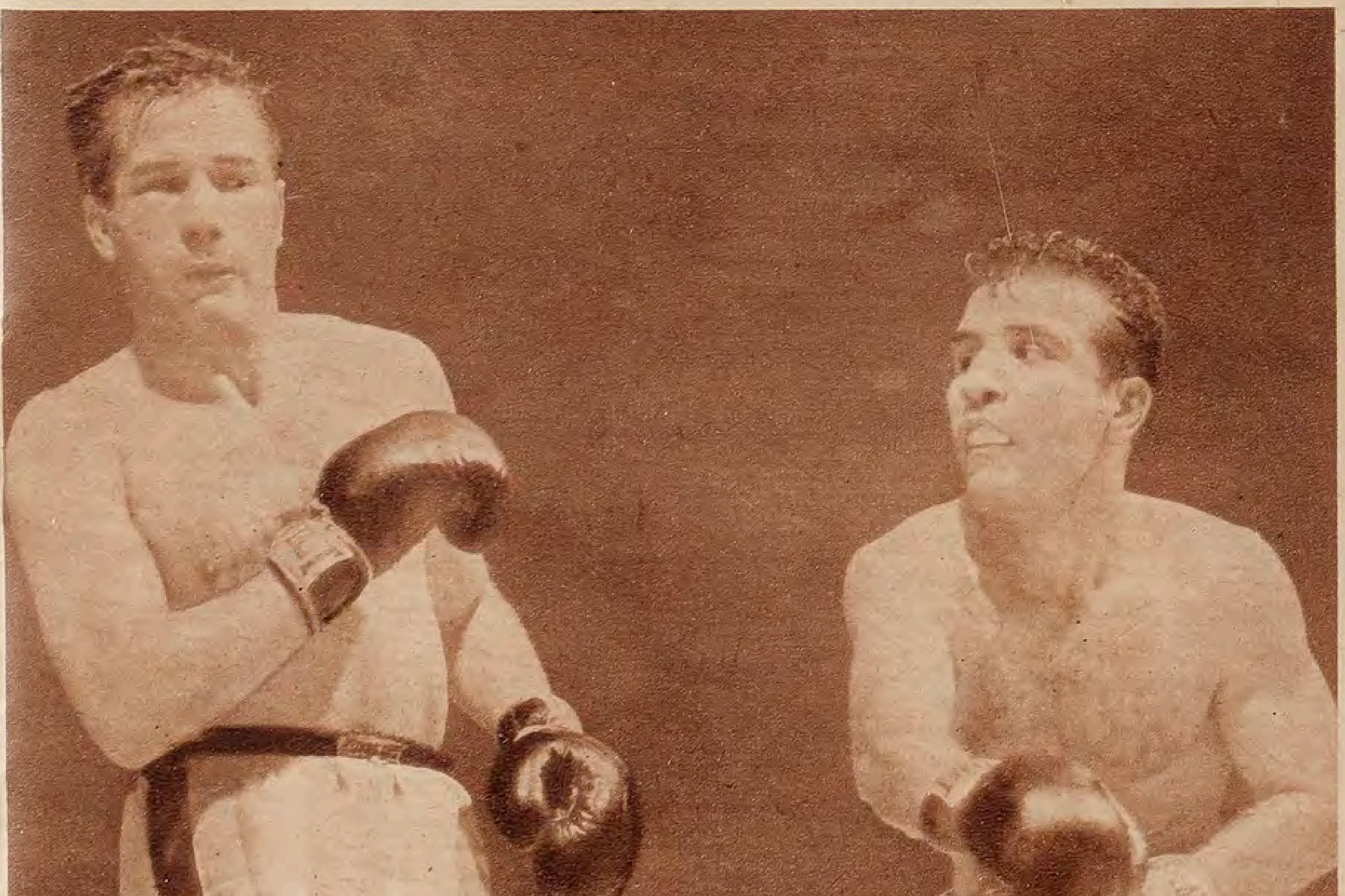
**124, RUE RÉAUMUR, PARIS (2e)**

*Mercredi, à New-York, le champion du monde des poids moyens défendait son titre face à l'Italien Tiberio Mitri. Au début du combat, Mitri stoppa les attaques de La Motta (à gauche) et le contra souvent.*

*A partir du septième round, La Motta commença à malmener son challenger. D'un retrait du tronc, le champion du monde a évité le direct du droit de Mitri, dont le visage est boursouflé par les coups.*

# MITRI N'A PU EMPÊCHER LA MOTTA DE RESTER CHAMPION DES MOYENS



*La fin du combat fut difficile pour Mitri que La Motta poursuivit d'un bout à l'autre du ring au cours de la quatorzième reprise. Mitri vient d'accuser un crochet droit.*

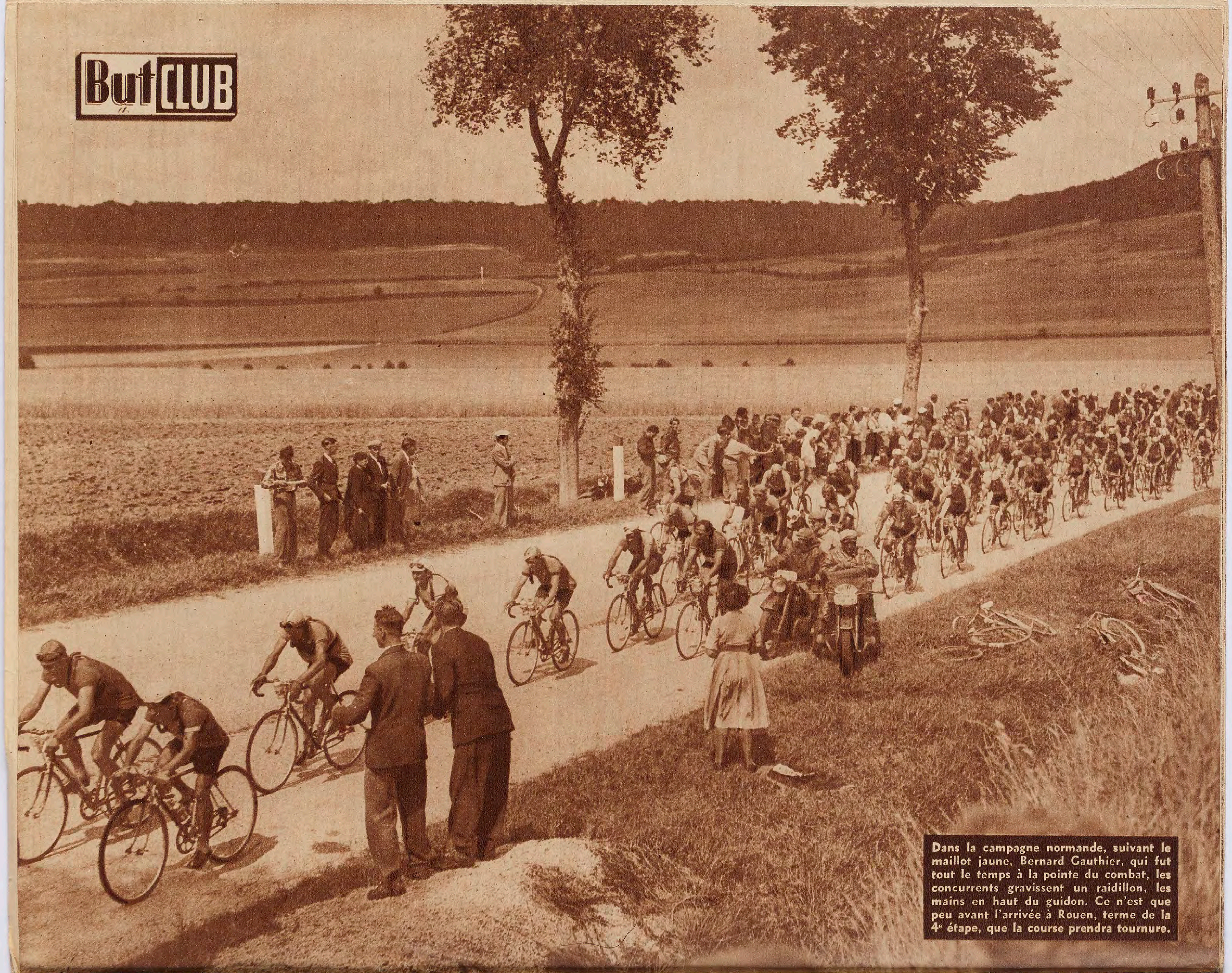
## ELLES ONT MOINS SOUFFERT...

*Madame Mitri et Madame La Motta.*

*Le vainqueur : La Motta.*

*Le vaincu : Mitri.*

## ... QUE LEURS MARIS




Dans la campagne normande, suivant le maillot jaune, Bernard Gauthier, qui fut tout le temps à la pointe du combat, les concurrents gravissent un raidillon, les mains en haut du guidon. Ce n'est que peu avant l'arrivée à Rouen, terme de la 4e étape, que la course prendra tournure.